



Japan O'pen Skiff Cup 2020

(兼 O'pen Skiff World Championships 2020 日本代表選考レース)

主催 : 日本オーpensキフクラス協会 (Japan O'pen Skiff Class Association)
後援 : NPO 法人兵庫県の水域の秩序ある利用を進める会
協力 : 株式会社ウインドワード
大会期日 : 第1戦シリーズ 2020年2月22日(土)~2月24日(月)
第2戦シリーズ 2020年3月28日(土)~29日(日)
第3戦シリーズ 2020年4月4日(土)~4月5日(日)
開催場所 : 兵庫県西宮市(ウインドワードオーシャンクラブ)

レース公示 (NoR)

1. 規則

- 1) セーリング競技規則 2017-2020(以下 RRS という)に定義された規則を適用する。ただし、下記で修正・追加したものは除く。
- 2) 最新の O'pen Skiff クラス規則を適用する。
- 3) RRS 86.2 の下で World Sailing によって承認された O'pen Skiff Addendum Q に従って全てのレースが水上での審判により行われる。ただし、この Addendum Q は、アンパイアが海上でインシデントを見ることができなかった場合に、レース後にプロテスト委員会による判決ができるように修正される。修正された Addendum Q は帆走指示書に記載される。この帆走指示書 J は RRS を変更することがある。これは RRS 86.1(b)を変更している。(帆走指示書 J 参照)
- 4) RRS 付則 P、RRS 42 違反に対する即時のペナルティーを次のように変更する。
「RRSP2.3 は適用せず、RRS P2.2 を変更し、2 回目以降のペナルティーにはすべて RRS P2.2 を適用する。」
- 5) 上記の 1-2)項、1-3)項の規則およびクラス規則は、大会に先立ち日本オープンビッキークラス協会のサイト <http://jobca.net/> からダウンロードできる。ダウンロードができない場合は、申し出により協会からコピーを送付する。
- 6) NoR のいかなる変更も、事前に周知されるべく日本オーpensキフクラス協会ウェブサイト (<http://jobca.net/>) で通知される。

2. 広告

艇は、主催団体により選択され提供される広告を表示するよう、要求されることがある。

3. レース・フォーマット

- 1) Japan O'pen Skiff Cup は、3 戦のシリーズを予定する。
- 2) 第1戦から第3戦の合計成績で Japan O'pen Skiff Cup ウイナーを決定する。
- 3) U17およびU13の選手の参加資格がある「O'pen Skiff World Championships」の日本代表選手認定の選考レースを兼ねる。

4) レース・フォーマット

- ① 各日のレース数は、最大 6 レースを予定するがレース委員会の裁量で決定される。
- ② 少年・少女(男性・女性)は一緒にレースを行う。
- ③ レースは、全参加者を 1 つのフリートとするレース、または全参加者をグループ別に分け任意のグループによるレースとする。何れを行うかは、本大会参加者数によりレース委員会の裁量で決められる。(NoR 6 参照)
- ④ 各シリーズを有効なものとするために、U13 および U17 ディヴィジョンについては、4 レースの成立を必要とする。

4. 本シリーズの参加資格・ディヴィジョン

1) 参加資格

以下の資格をすべて満していること。

- ① 日本オープンスキフクラス協会の会員であること。ただし、日本在住の選手でない場合は、在住する国のオープンスキフクラス協会またはセーリング連盟の会員であること。
- ② 競技者が未成年の場合は、保護者が参加を認めていることを示す保護者同意書(添付)を提出すること。

2) ディヴィジョン

参加年齢区分は、以下のとおりとする。U(Under)は大会開催年の 12 月 31 日にその年齢未満であることを示す。

- ① U13 ディヴィジョン: 10 歳以上 13 歳未満(2008 年から 2010 年生れ)の男子または女子
- ② U17 ディヴィジョン: 13 歳以上 17 歳未満(2004 年から 2007 年生れ)の男子または女子
- ③ OPEN ディヴィジョン: 上記以外の男性または女性
- ④ Girls ディヴィジョン: 年齢制限のない女性
※Girls ディヴィジョンは自動的に登録される。

5. 参加料および申し込み方法

1) 参加料およびその他

- ① エントリー・フィー ~~40,000 円~~ 15,000 円
エントリー・フィーは、3 戦通しての参加料である、1 戦のみ、2 戦のみの参加でも減額はしない。
- ② レイトエントリー・フィー 3,000 円追加
- ③ チャーター・フィー ~~45,000 円~~ 10,000 円(1 戦当たりのチャーター料として)
大会主催者はチャーター艇を準備する。チャーター料金は参加料・フィーはエントリー・フィーに加えて支払うこと。
また、チャーター・フィーは、~~シリーズ~~1 戦単位で、1 日のみの参加でも減額はしない。
- ④ 日本オープンスキフクラス協会年会費 1,000 円
- ⑤ 参加は支払いが行われるまで有効とならない。

2) 申込方法

- ① 1 艇につき 1 エントリーとし、NoR 7「シリーズ日程」の各戦の 1 週間前までに以下の方法にて申し込むこと。
日本オープンスキフクラス協会ウェブサイト(<http://jobca.net/>)より参加申込書を手し、必要事項を記入の上、協会事務局(info@jobca.net)宛て Email にて送信する。
- ② 上記申込期日以降の申し込みは、レイトエントリー・フィーとして 3,000 円を追加とする。
- ③ 参加料は、下記の振込先口座に、参加申込締切日までに送金する。なお、期限を過ぎた場合には、レイトエントリーとなり、このレイトエントリー・フィーを含めた参加料を大会初日受付時に支払うこと。
振り込み先口座 : 三井住友銀行 西宮支店 普通 8576823 日本オープンビッククラス協会
- ④ 問い合わせ先
〒662-0933 西宮市西波止町 1-2 (株)ウインドワード気付 日本オープンスキフクラス協会事務局
Email : info@jobca.net 電話 : 0798-33-9000 ファックス : 0798-22-5525
- ⑤ チャーターボートを必要とする競技者は、まず(株)ウインドワードとの間の配分を確認すること。
チャーターサービスの詳細については、このレース公示の追加情報を参照。

3) 登録

主催者がエントリーを受け付けるにあたり、レース・オフィスへの登録時には、以下のものを提示または提出すること。

- ・有効な第三者保険の証明書 (NoR ~~22~~23 参照)
- ・年齢を証明できるもの
- ・保護者同意書 - 18 歳未満の競技者

6. 参加数およびチャーター艇

- 1) チャーター艇 30 艇が準備される。
- 2) 自艇参加を認める。
- 3) チャーター艇申込者数が 30 人を超えた場合には、自艇参加者を含めた参加者のグループ分けを行う。

7. シリーズ日程

- 1) 第 1 戦シリーズ 2020 年 2 月 22 日(土)～2 月 24 日(月)
- 2) 第 2 戦シリーズ 2020 年 3 月 28 日(土)～29 日(日)
- 3) 第 3 戦シリーズ 2020 年 4 月 4 日(土)～4 月 5 日(日)
- 4) 自艇による参加者は、**参加申込時に申請のうえ**、各シリーズ戦開始日の前日 ~~12:00~~ 受付までに艇を搬入すること。~~13:00 から登録・計測・装備検査を行う。~~
- 5) **シリーズの成立**
成立要件は 5 艇以上とする。

8. レース日程

- 1) 大会のスケジュールは次の通り。
- 2) レースのスケジュール、スタートの時間、帆走するレース、賞品授与式の詳細は帆走指示書(SI)に記載される。
- 3) 各日のレース数は、レース委員会の裁量によるものとする。最終日の最後のレースのスタート予告信号時刻は、追加 NoR として事前に公示する。

シリーズ 1 日目

受付	8:30—9:00	
開会式	9:00—9:15	
艇長会議	9:15—9:45	
レース	10:55—(第 1 レースの予告信号時刻)	レース数:6 レース

シリーズ 2 日目および/または最終日

受付	8:30—8:40	
艇長会議	9:00—9:10	
レース	10:15—(第 4 この日のレースの予告信号時刻)	レース数:6 レース

9. 装備および装備検査・計測

- 1) 自艇参加のみ、艇または装備が規則に従っていることを確認するための基本計測を行う。
- 2) 自艇持込の場合、艇体、セール等のエクイップメント類は、認可製造者によって張りつけられた固有のシリアル番号を、判読できる状態にしておかなければならない。
- 3) 基本計測の日程は、NoR 7 参照のこと。
- 4) チャーター艇については事前計測を行わないが、大会期間中装備と計測のチェックを実施する場合がある。
- 5) 基本計測の内容は、レース委員会の裁量とする。
- 6) 登録が完了し、大会が終了するまで、出艇と修繕の場合を除き陸上のすべての時間帯で、すべての装備は大会会場の指定された場所に保管されなければならない。大会会場からの装備の持ち出しは、レース委員会からの事前の書面による承認が必要である。夜間を含む特定の時間帯に指定保管場所内の装備へ近づくことが制限されることがある。
- 7) 主催者乃至レース委員会が別途指示する場合を除き、艇および装備は、大会会場の指定保管区域から出艇し、修繕をしなければならない。

10. 帆走指示書

帆走指示書(SIs)は、協会ウェブサイトから、もしくは大会当日の受付時に入手できる。

11. レース・エリア

レースを行う海面は、西宮市香櫛園浜地先水面および/または南芦屋浜沖である。

12. コース

- 1) 帆走するコースには、speed<スピード>、speed slalom<スピード・スラローム>、O'pen Cross<オープン・クロス>が盛り込まれ、360°回転、転覆(沈)を含むことがある。また、異なる場所を結ぶ adventure races<冒険レース>も行われることがある。各レースのコースはレース当日、艇長会議において指示される。併せて公式掲示 板にも掲示する。
- 2) 冒険レースを除く各レースは、フリートの中間が 20-25 分でフィニッシュするコースが予定される。

13. ペナルティー・システム

NoR 1, 4)以外のペナルティーは、SI によって変更されない限り、RRS に従うものとする。

14. 得点

得点は、SI によって変更されない限り、RRS 付則 A に従うものとする。

15. シリーズの得点

- 1) レースが 1 つのフリートで行われる場合：
 - ① 第 1 戦シリーズのレースの成立には 6 レースを、第 2 戦・第 3 戦シリーズのレース成立には各 4 レースを完了しなければならない。
 - ② 各シリーズにおける艇の得点は、5 レース以上 8 レースまで完了した場合、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。9 レース以上完了した場合、艇の全シリーズの得点は、最も悪い方から 2 の得点を除外したレース得点の合計とする。この項は RRS A2 を変更している。
- 2) レースがグループ別に行われる場合：
 - ① 各日においては、各グループが 1 回以上のレースを完了することを必要とする。
 - ② 艇の全シリーズの得点計算においては、得点の除外は行わない。この項は RRS A2 を変更している。
 - ③ シリーズにおいてレース数の異なる艇が生じた場合、レース数の少ない艇のシリーズの合計得点は、この艇の合計点の平均値をレース数の多い艇と当該艇のレース数の差だけ加えて計算する。
- 3) フリート・レースまたはグループ別レースにおいて、参加しなかった艇のレースの得点は、参加しなかったいずれかのフリート・レースまたはグループ別レースのスタート・エリアに来た艇の数に 1 を加えたフィニッシュ順位の得点を記録する。ただし、グループ別レースが行われる際に各グループの艇数に違いがある場合、艇数の多いグループの艇数を基準に計算する。この項は、RRS A9 を変更している。

16. Japan O'pen Skiff Cup ウイナー決定

- 1) ~~全競技者のシリーズ 3 戦の最少合計得点選手を Japan O'pen Skiff Cup ウイナーとする。合計得点には除外されたレース得点は含めない。~~
- 2) ~~合計得点においてタイの場合、全得点を RRS A8.1 で、それでもタイが残る場合、第 3 シリーズ戦の最後のレースの得点で、さらに残っているタイは、最後から 1 つ前のレースの得点で順位をつける。以降順に違いのある点で良い得点の艇を上位としてタイを解く。~~
- 1) シリーズ第 1 戦から第 3 戦の各々の順位を加算し、最少値の艇を Japan O'pen BIC Cup ウイナーとする。他はこれに応じて順位を決定する。
- 2) いずれかのシリーズに参加しなかった艇の順位は、3 シリーズの 1 シリーズでも参加した艇の合計艇数に +1 点の順位を付与する。
- 3) 順位合計点においてタイの艇は、第 3 戦の順位をつける。それでもタイの場合は第 2 戦、さらにタイの場合は第 1 戦の順位をつける。

17. 招待派遣選手選考基準

- 1) シリーズに参加した U17 および U13 の内の最上位 1 名を、世界選手権招待派遣選手とし、渡航費の一部を協会が負担する。詳細は「日本オープンスキフクラス協会海外派遣取扱内規」を参照。
- 2) 招待派遣選手が World Cup 出場を辞退した場合、次点以下を繰り上げる。

18. 2020 年度世界選手権 (O'pen Skiff World Championships 2020) 日本代表認定基準

- 1) 第 1 戦シリーズでの、OPEN ディヴィジョンを除いた、上位 7 名を日本代表候補として認定する。
- 2) 第 2 戦シリーズでの、OPEN ディヴィジョンを除いた、上位 5 名を日本代表候補として認定する。ただし、第 1 戦シリーズにおいてすでに資格を得たものは除いて繰り上げる。
- 3) 第 3 戦シリーズでの、OPEN ディヴィジョンを除いた、上位 5 名を日本代表候補として認定する。ただし、第 1 戦シリーズおよび第 2 戦シリーズにおいてすでに資格を得たものは除いて繰り上げる。
- 4) **ただし、参加者数が第 1 戦で 14 名、第 2 戦・第 3 戦で 10 名に満たなかった場合には、上項認定数は参加者数の 2 分の 1 (少数以下切り捨て) に減じる。**
- 5) 第 1 戦シリーズ、第 2 戦シリーズおよび第 3 シリーズ戦において日本代表候補として認定された競技者が、**第 3 戦シリーズ終了後 1 週間以内に世界選手権参加の意思表示と保護者同意書の提出を協会に対して行うこと**をもって、協会は 2020 年世界選手権の日本代表として推薦する。

19. 安全規定

- 1) クラス規則 C3.1 を参照して、すべての競技者は、海上にいる間、衣服の着替えをしている間の短時間を除いて、個人用浮揚用具(ライフジャケット)を着用しなければならない。この項は RRS 第 4 章前文および RRS 40 を変更している。
- 2) 競技者は、海上に居る間、衣服を着替えている間の短時間を除いて、ヘルメットの着用を勧める。これは義務ではない。またヘルメットを着用していないときの身体への傷害等は自己責任である。
- 3) レース委員会および/またはジュリー(アンパイア)は、レース艇が帆走不能もしくは危険な状態にあると判断した場合は、リタイアを命じることができ、強制救助を行うこともできる。これは艇による救済要求の根拠にはならない。この項は RRS 4 および 62.1(a) を変更している。
- 4) 主催団体は競技者にビブ(シングレット)の着用を指示することがある。その場合、ビブ(シングレット)は主催団体が提供する。競技者は大会終了時には返却するものとする。

20. 無線通信

緊急の場合を除き、レース中の艇は音声やデータを送信してはならず、すべての艇が利用できない音声やデータを通信を受信してはならない。

21. 賞

Japan O'pen Skiff Cup ウイナーおよび各ディヴィジョンの上位者に賞状および賞を与える。

22. 責任の否認および請求の放棄

この大会の競技者は、完全に自分自身の責任で参加する。RRS 4(レースをすることの決定)参照。主催団体もしくはその役員または代理人、あるいはスポンサーもしくはその役員または代理人は、大会前後、期間中に生じた物理的損害または人身傷害障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

23. 保険

- 1) 主催者は JSAF 総合賠償責任保険(旧 J)ならびに民間損害保険会社取り扱いの賠償責任保険(加入保険内容: 死亡:1,000 万円、入院:5,000 円/日、通院:2,000 円/日、賠償責任:1 億円)に加入している。
- 2) それぞれの競技者は、スポーツ安全保険等と同等の大会で生じる人身の傷害、死亡、または他の艇や参加者に対する物的損害賠償に対応するために十分に有効な第三者賠償責任保険に加入していなければならない。また各競技者は、医療保険も含む旅行保険に加入していることを勧める。
- 3) 参加申込書の提出時に損害保険加入書のコピーを提示すること。
- 4) 損害保険に加入していない競技者は、大会には参加できない。

24. 支援艇

- 1) 支援艇を出艇させる場合、登録受付時に登録しなければならない。
- 2) 支援艇は、救助艇とみなし、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。

- 2.1) 事前に大会事務局に現地航行ルールおよび出艇場所等の条件を確認し、その指示に従う。
 - 2.2) 常時は支援艇として航行範囲の制限を守り、レース委員会からの救助艇としての要請があれば、いつでもこれに応じる。この要請があった場合のみ、制限範囲内への進入を認める。
 - 2.2) 支援艇は、事前にヨット・モーターボート保険(対人対物賠償責任保険および搭乗者傷害保険)に加入している。
- 3) 個人用浮揚用具は、服装を変えるための短時間を除いて海上にいる間は常に、支援艇乗務員にとって必須である。

25. 承諾事項

競技者は、本大会参加申し込みを行うことにより、以下の事項を承諾したものとす。

- 1) 当日、気象警報などが出た場合は中止とする。
- 2) 天候コンディション等により中止となった場合でも、主催者は参加料の返還をしない。
- 3) チャーター艇のクリーン・アップに必要なウエス・タオル等の部材は競技者が準備する。
- 4) 必ずスタッフの指示に従う。
- 5) 大会期間中の選手に関する動画、スチール写真および撮影された映像、記録、フィルムまたはその製版の制作、使用および時々の表示・展示について、無償で主催団体に独自の判断で使用する永久的な権利を自動的に与えることを承諾する。
- 6) 自分の体力と当日の体調を確認し、各自の判断にて出艇並びにレースに参加する。
- 7) 競技者は浮揚用具を必ず各自で用意し、着用を義務とする。
- 8) 参加申込に際しては、大会開催会場である西宮ウインドワードオーシャンクラブの利用規約を遵守承諾する。
- 9) 競技者の氏名、所属、順位等については、各種メディア等に掲載する必要があることを競技者は承諾する。
- 10) 近隣での無断駐車はしない。
- 11) ごみの投棄はしない。

その他の情報

■チャーター艇

(株)ウインドワードが参加者のためのチャーター艇 30 艇を提供し、管理します。チャーター艇の数が限られているため、参加申込書の送付と振込完了にて艇の確保とします。配艇は、大会初日受付時に知らせます。

■昼食

昼食は各参加者で必要に応じ用意してください。海上での昼食の場合には、飲食物は支援艇により運ぶか、レース運営艇にて預かりレース海面まで運ぶことが可能です。この場合、適当な袋に記名をお願いいたします。

■交通アクセス

電車：最寄り駅は阪神電鉄 西宮駅

車：大阪市内から約 40 分、神戸市内から約 20 分 ★駐車場は完備していますが、事前に申し出てください。

<http://www.windward-oc.com/access.html>

■さらなる情報

詳細は、大会主催者まで、問い合わせてください。

日本オーブンスキフクラス協会事務局

電話：0798-33-9000 ファックス：0798-22-5525

Email：info@jobca.net

<http://jobca.net/>

〒662-0933 西宮市西波止町 1-2 (株)ウインドワード気付

Japan O'pen Skiff Cup 2020

保護者承諾書(18歳未満の競技者のみ)

私、_____は、_____の親として／の親権を持つ法的保護者として、
彼または彼女がこの大会へ参加することを承認します。

私自身が大会に参加する。

または

私はここに、_____さんに 兵庫県西宮市での Japan O'pen Skiff Cup 期間中、私
の子供に対して必要ないかなる医学的または外科的治療を施すことに署名する許可を、与えます。

World Sailing Anti Doping Code に従って薬物検査を行うことも許可します。この書式は禁止物質の
治療免除を構成するものではありません。必要に応じ免除を受けるためには、ナショナルセーリング連
盟に連絡してください。

大会における上記の者の責任ある大人として、連絡先の詳細を記します。

名 前: _____

住 所: _____

大会期間中の住所: _____

電話番号: _____

携帯番号: _____

Eメール: _____

このフォームをもれなく記入し、印刷し、大会会場の登録デスクに持参してください。