



Japan O'pen BIC Cup 2019

主催：日本オープンビックラス協会（Japan O'pen BIC Class Association）
後援：NPO 法人兵庫県の水域の秩序ある利用を進める会
協力：株式会社ウインドワード、大阪北港マリーナ
大会期日：2018年3月29日（金）～3月30日（土）
開催場所：大阪市此花区 大阪北港マリーナ

レース公示（NOR）

1. 規則

- 1) セーリング競技規則2017-2020(以下 RRS という)に定義された規則を適用する。ただし、下記で修正・追加したものは除く。
- 2) 最新のクラス規則に定義されたオープンビッ標準大会規則(O'pen BIC Standard Event Rules)を適用する。
- 3) RRS86.2 の下で World Sailing によって承認された Open Bic Addendum Q が適用される。全てのレースが水上での審判により行われる。
- 4) RRS 付則 P、RRS42 違反に対する即時のペナルティーを次のように変更する。
「RRSP2.3 は適用せず、RRSP2.2 を変更し、2回目以降のペナルティーにはすべて RRSP2.2 を適用する。」
- 5) 上記の 1-2)項、1-3)項の規則およびクラス規則は、大会に先立ち日本オープンビックラス協会のサイト <http://jobca.net/> からダウンロードできる。ダウンロードができない場合は、申し出により協会からコピーを送付する。
- 6) NoR のいかなる変更も、事前に周知されるべく日本オープンビックラス協会ウェブサイト(<http://jobca.net/>)で通知される。

2. 広告

艇は、主催団体により選択され提供される広告を表示するよう要求されることがある。

3. Japan O'pen BIC Cup

- 1) Japan O'pen BIC Cup は、二日間行う。各日のレース数は6レースを予定する。
- 2) 二日間のレースの合計成績で Japan O'pen BIC Cup ウィナーを決定する。
- 3) レース・フォーマット
 - ① レース数は、最大12レースとし、各日のレース数はレース委員会の裁量で決定される。
 - ② 少年・少女(男性・女性)は一緒にレースを行う。
 - ③ レースは、全参加者を1つのフリートとするレース、または全参加者をグループ別に分け、任意のグループによるレースの何れを行うかは、本大会参加者数によりレース委員会の裁量で決められる。(本公示第6項参照)
 - ④ チャンピオンシップを有効なものとするために、U13 および U17 ディヴィジョンについては、各4レースが成立することを必要とする。

4. 参加資格・ディヴィジョン

1) 参加資格

以下の資格をすべて満たしていること。

- ① 日本オープンビックラス協会の会員であること。ただし、日本在住の選手でない場合は、日本以外のオープンビックラス協会の会員であること。
- ② 競技者が未成年の場合は保護者が参加を認めていることを示す保護者同意書を提出すること。

2) ディヴィジョン

男女ともに参加する参加年齢区分は、以下のとおりとする。U(Under)は大会開催年の12月31日にその年齢未満であることを示す。

- ① U13 ディヴィジョン：10 歳以上 13 歳未満(2007 年から 2009 年生れ)の男子または女子
- ② U17 ディヴィジョン：13 歳以上 17 歳未満(2003 年から 2006 年生れ)の男子または女子
- ③ Open ディヴィジョン：上記以外の男性または女性
- ④ Girls ディヴィジョン：年齢制限のない女性 ※Girls ディヴィジョンは自動的に登録される。

5. 参加料および申し込み方法

1) 参加料およびその他

- ① エントリー・フィー 15,000 円
- ② レイトエントリー・フィー 3,000 円追加
- ③ チャーター・フィー 15,000 円
大会主催者はチャーター艇を準備する。チャーター料金は参加料に加えて支払うこと。
また、チャーター・フィーは、一日のみの参加でも減額はしない。
- ④ 懇親会パーティー代 参加選手 無料
その他 大人 2,500 円 小学生以下 1,500 円
- ⑤ 表彰式・お別れ懇親会代 参加選手 無料
その他 大人 1,000 円 小学生以下 500 円
- ⑥ 日本オープンビッククラス協会 年会費 1,000 円

2) 申込方法

- ① 1艇につき1名のエントリーとし、3月15日(金)までに以下の方法にて申し込む。
日本オープンビッククラス協会ウェブサイト(<http://jobca.net/>)より参加申込書を入力し、必要事項を記入の上、協会事務局(info@jobca.net)宛て Email にて送信する。
- ② 上記申込期日以降の申し込みは、レイトエントリー・フィーとして 3,000 円を追加とする。
- ③ 参加料は、下記の振込先口座に、参加申込締切日までに送金する。なお、参加料振込期限を過ぎた場合には、レイトエントリーとなり、このレイトエントリー・フィーを含めた参加料を大会初日受付時までに支払うこと。
振り込み先口座：三井住友銀行 西宮支店 普通 8576823 日本オープンビッククラス協会
- ④ 問い合わせ先
〒662-0933 西宮市西波止町 1-2 (株)ウインドワード気付 日本オープンビッククラス協会事務局
Email : info@jobca.net 電話：0798-33-9000 ファックス：0798-22-5525
- ⑤ 参加は支払いが行われるまで有効ではありません。
チャーターボートを必要とする競技者は、まず(株)ウインドワードとの間の配分を確認しなければなりません。チャーターサービスの詳細については、このレース公示の追加情報を参照してください。

3) 登録

- 主催者がエントリーを受け付けるにあたり、レース・オフィスへの登録時には、以下のものを提示または提出しなければなりません。
- ・有効な第三者保険の証明書(本公示第23項参照)
 - ・年齢を証明できるもの
 - ・保護者同意書-18歳未満の競技者

6. 参加数およびチャーター艇

- 1) チャーター艇30艇が準備される。
- 2) 自艇参加を認める。
- 3) チャーター艇申込者数が30人を超えた場合には、自艇参加者を含めた参加者のグループ分けを行う。

7. 大会日程

- 1) 日程は3月29日(金)~3月30日(土)とする。
- 2) 3月28日(木)は、自艇参加の計測日とする。自艇参加者は、3月28日(木)12:00までに艇を搬入すること。13:00から登録・計測・装備検査を行う。
- 3) 公式な大会プログラムは、大会前日までにクラス協会ウェブサイトにも、また公式掲示板にも掲示する。

8. スケジュール(予定)

- 1) 大会のスケジュールは次の通りです。
- 2) レースのスケジュール、スタートの時間、帆走するレース、賞品授与式の詳細は帆走指示書(SI)に記載される。

- 3) 各日のレース数は、レース委員会の裁量によるものとするが、最終日は 16:00 より後のスタート予告信号は発せられない。

一日目

受付	8:30-9:00	
開会式	9:00-9:15	
艇長会議	9:15-9:45	
レース	10:55-(第1レースの予告信号時刻)	レース数:6レース
ウエルカム・パーティー	17:00~	

二日目

受付	8:30-8:40	
艇長会議	9:00-9:10	
レース日程	10:15-(第1レースの予告信号時刻)	レース数:6レース
表彰式・閉会式	16:30~	

9. 装備および装備検査・計測

- 1) 自艇参加のみ、艇または装備が規則に従っていることを確認するための基本計測を行う。
- 2) 自艇持込の場合、艇体、セール等のエクイップメント類は、認可製造者によって張りつけられた固有のシリアル番号を、判読できる状態にしておかなければならない。
- 3) 計測は、3月28日(木)13:00~16:00に行う。
- 4) チャーター艇については事前計測を行わないが、大会期間中(3月29日~3月30日)装備と計測のチェックを実施する場合がある。
- 5) 基本計測の内容は、テクニカル委員会の裁量とする。
- 6) 登録が完了し、大会が終了するまで、出艇と修繕の場合を除き陸上のすべての時間帯で、すべての装備は大会会場の指定された場所に保管されなければならない。大会会場からの装備の持ち出しは、レース委員会からの事前の書面による承認が必要です。夜間を含む特定の時間帯に指定保管場所内の装備へ近づくことが制限されることがあります。
- 7) 主催者乃至レース委員会が別途指示する場合を除き、艇および装備は、大会会場の指定保管区域から出艇させたり、修繕したりしてはならない。

10. 帆走指示書

帆走指示書(SI)は、協会ウェブサイトから、もしくは大会当日の受付時に入手できる。

11. レースエリア

レースを行う海面は、大阪市大阪北港マリーナ地先水面である。

12. コース

- 1) 帆走するコースには、speed<スピード>、speed slalom<スピード・スラローム>、O'pen Cross<オープン・クロス>が盛り込まれ、360°回転、転覆(沈)を含むことがある。また、異なる場所を結ぶ adventure races<冒険レース>も行われることがある。各レースのコースはレース当日、艇長会議において指示される。併せて公式掲示板にも掲示する。
- 2) 冒険レースを除く各レースは、フリートの中間が20-25分でフィニッシュするコースが予定される。
- 3) コースはレース当日の海面状況により決定され、艇長会議において指示される。

13. ペナルティー・システム

第1-4)項以外のペナルティーは、SIによって変更されない限り、RRSに従うものとする。

14. 得点

得点は、SIによって変更されない限り、RRS付則Aに従うものとする。

15. 全シリーズの得点

1) レースが1つのフリートで行われる場合 :

- ① 各日のレースの成立には、各2レースを完了しなければならない。
- ② 艇の得点は、5レース以上8レースまで完了した場合、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。9レース以上完了した場合、艇の全シリーズの得点は、最も悪い方から2つの得点を除外したレース得点の合計とする。この項は RRSA2 を変更している。

2) レースがグループ別に行われる場合 :

- ① 各日においては、各グループが一回以上のレースを完了することを必要とする。
- ② 艇の全シリーズの得点計算においては、得点の除外は行わない。この項は RRSA2 を変更している。

3) フリート・レースまたはグループ別レースにおいて、参加しなかった艇のレースの得点は、参加しなかったいずれかのフリート・レースまたはグループ別レースのスタート・エリアに来た艇の数に1を加えたフィニッシュ順位の得点を記録する。ただし、グループ別レースが行われる際に各グループの艇数に違いがある場合、艇数の多いグループの艇数を基準に計算する。この項は、RRSA9 を変更している。

16. Japan O'pen BIC Cup ウイナー決定

- 1) 全競技者の二日間の最少合計得点選手を Japan O'pen BIC Cup ウイナーとする。他はそれに応じて順位を決定する。
- 2) 合計得点においてタイの場合、全得点を RRSA8.1 で、それでもタイが残る場合、二日目の最後の成績で、さらに残っているタイは、最後から1つ前のレースの得点で順位をつける。以降順に違いのある点で良い得点の艇を上位としてタイを解く。

17. 安全規定

- 1) クラス規則 C3.1 を参照して、海上にいる間、すべての競技者は衣服の着替えをしている間の短時間を除いて個人用浮揚用具(ライフジャケット)を着用しなければならない。この項は RRS 第4章前文および RRS40 を変更している。
- 2) 競技者は、衣服を着替えている間の短時間を除いて、海上にいる間はヘルメットの着用を認める。これは義務ではない。またヘルメットを着用していないときの身体への傷害等は自己責任である。
- 2) レース委員会および/またはジュリー(アンパイア)は、レース艇が帆走不能もしくは危険な状態にあると判断した場合は、リタイアを命じることができ、強制救助を行うこともできる。これは艇による救済要求の根拠にはならない。この項は RRS4 および 62.1(a) を変更している。
- 3) 主催団体は競技者にビブ(シングレット)の着用を指示することがある。その場合、ビブ(シングレット)は主催団体が提供する。競技者は大会終了時には返却するものとする。

18. 無線通信

緊急の場合を除き、レース中の艇は無線送信、すべての艇が利用できない無線通信の受信をしてはならない。また、この制限は携帯電話にも適用する。

19. 賞

Japan O'pen BIC Cup ウイナーおよび各ディヴィジョンの上位者に賞状および賞を与える。

20. 責任の否認および請求の放棄

この大会の競技者は、完全に自分自身の責任で大会に参加する。RRS4(レースをすることの決定)参照。主催団体もしくはその役員または代理人、あるいはスポンサーもしくはその役員または代理人は、大会前後・期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。また大会に参加する条件として、各競技者は、大会前後・期間中の物的損害または人身傷害(死を含む)に対するすべての賠償請求権を放棄する。

21. 保険

- 1) 主催者は JSAF 総合賠償責任保険(旧 J)ならびに民間損害保険会社取り扱いの賠償責任保険(加入保険内容 : 死亡:1,000 万円、入院:5,000 円/日、通院:2,000 円/日、賠償責任:1 億円)に加入している。
- 2) それぞれの競技者は、スポーツ安全保険等と同等の大会で生じる人身の傷害、死亡、または他の艇や参加者に対する物的損害賠償に対応するために十分に有効な第三者賠償責任保険に加入していなければならない。また各競技者は、医療保険も含む旅行保険に加入していることを勧める。

- 3) 参加申込書の提出時に損害保険加入書のコピーを提示すること。
- 4) 損害保険に加入していない競技者は、大会には参加できない。

22. 支援艇

- 1) 支援艇を出艇させる場合、登録受付時に登録しなければならない。
- 2) 支援艇は、救助艇とみなし、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。
 - 2.1) 事前に大会事務局に現地航行ルールおよび出艇場所等の条件を確認し、その指示に従う。
 - 2.2) 常時は支援艇として航行範囲の制限を守り、レース委員会からの救助艇としての要請があれば、いつでもこれに応じる。この要請があった場合のみ、制限範囲内への進入を認める。
 - 2.2) 支援艇は、事前にヨット・モーターボート保険(対人対物賠償責任保険および搭乗者傷害保険)に加入している。
- 3) 個人用浮揚用具は、服装を変えるための短時間を除いて海上にいる間は、常に支援艇乗務員にとって必須です。

23. 承諾事項

競技者は、本大会参加申し込みを行うことにより、以下の事項を承諾したものとす。

- (ア) 当日、気象警報などが出た場合は中止とする。
- (イ) 天候コンディション等により中止となった場合でも、主催者は参加料の返還をしない。
- (ウ) チャーター艇のクリーン・アップに必要なウエス・タオル等の部材は競技者が準備する。
- (エ) 必ずスタッフの指示に従う。
- (オ) 大会期間中の選手に関する動画、スチール写真および撮影された映像、記録、フィルムまたはその製版の制作、使用および時々の表示・展示について、無償で主催団体に独自の判断で使用する永久的な権利を自動的に与えることを承諾する。
- (カ) 自分の体力と当日の体調を確認し、各自の判断にて出艇並びにレースに参加する。
- (キ) 競技者は浮揚用具を必ず各自で用意し、着用を義務とする。
- (ク) 参加申込に際しては、大会開催会場である大阪北港マリーナの利用規約を遵守承諾する。
- (ケ) 競技者の氏名、所属、順位等については、各種メディア等に掲載する必要があることを競技者は承諾する。
- (コ) 近隣での無断駐車はしない。
- (サ) ごみの投棄はしない。

その他の情報

■チャーター艇

(株)ウインドワードが参加者のためのチャーター艇30艇を提供し、管理します。チャーター艇の数が限られているため、参加申込書の送付と振込完了にて艇の確保とします。配艇は、大会初日受付時に知らせます。

■昼食

昼食は各参加者で必要に応じ用意してください。海上での昼食の場合には、飲食物は支援艇により運ぶか、レース運営艇にて預かりレース海面まで運ぶことが可能です。この場合、適当な袋に記名をお願いいたします。

■交通アクセス

電車：最寄り駅は JR 線 桜島駅

詳細は、右記 URL を参照してください。大阪北港マリーナ アクセス <https://www.hokkomarina.com/access/>

■さらなる情報

詳細は、大会主催者まで、問い合わせてください。

日本オープンビックラス協会事務局 <http://jobca.net/>

〒662-0933 西宮市西波止町 1-2 (株)ウインドワード気付 Email : info@jobca.net

2019年(平成31年)2月8日

Japan O'pen BIC Cup 2019

2018年3月29日（金）～3月30日（土）

保護者承諾書（18歳未満の競技者のみ）

私、_____は、

_____の親権を持つ法的保護者であり、息子または娘がこの大会へ参加することを承認します。

私自身が大会に参加する。

または

私は、大阪市での Japan O'pen BIC Cup 2019 期間中、私の子供に対して、いかなる必要な医学的または外科的治療にも署名することをこの場で承認します。

World Sailing Anti Doping Code に従って薬物検査を行うことも許可します。この書式は禁止物質の治療免除を構成するものではありません。必要に応じて免除を受けるためにはナショナルセーリング連盟に連絡してください。

大会における上記の者の責任ある大人として、下記の者の連絡先の詳細を記します。

名 前： _____

住 所： _____

大会期間中の住所： _____

電話番号： _____

携帯番号： _____

Eメール： _____

このフォームを印刷し、記入して、大会会場の登録デスクに持参してください。